



Pohár přátelství

Nový Bor 6. - 7. 10. 2007

Rozprava 7. 10. 2007

Časový harmonogram:

7,15 - 8,30	Snídaně
8,40	Odjezd autobusu č.1 (do startu 30 včetně)
9,20	Odjezd autobusu č.2 (do startu 65 včetně)
10,00	Odjezd autobusu č.3 (zbytek startujících)
9,30	Start 00
12,00 - 14,30	Oběd
15,00	Vyhlášení výsledků a ukončení Poháru přátelství

Autobus:

Stanoviště autobusu je v ulici před hlavním vjezdem do areálu ZŠ

Pásma:

MD -13, MD 50,60:	144 Mhz
MD 16,20, D35, M40 :	3,5 MHz

**Všechny stojany budou označeny číslem kontroly a názvem pásma.
Na trati 144 MHz budou použity lampiony s modrým pruhem.**

Vyhledávané vysílače:

144 MHz

M10:	2, 3, M
M13:	1, 2, 3, 4, M
M50:	1, 3, 4, 5, M
M60:	1, 2, 3, 5, M
D10:	1, 3, M
D13:	1, 2, 3, M
D50:	1, 3, 5, M

3,5 MHz

M16:	1, 2, 4, 5, M
M20:	1, 2, 3, 4, 5, M
M40:	1, 2, 3, 4, M
D16:	1, 3, 4, 5, M
D20:	1, 2, 3, 5, M
D35:	2, 3, 4, 5, M

Limit:

150 minut



Pohár přátelství

Nový Bor 6. - 7. 10. 2007

Mapa:

Přátelský Ludánek, 1:10 000, stav 2002, částečná revize jaro 2007
Formát A3

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetič, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Kategorie startující po sobě:

M20
D10 > D50 > M40
M60 > M50 > M16
D13 > D16
D20 > D35
M13
M10

Trať:

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.
Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.
Závodníci budou startovat klasicky po 5-ti minutách.

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Jaroslav Novotný, R1

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor zakončený krátkým oboustranným souvislým.
Z cíle se odchází individuálně (pěšky) do centra soutěže.