



POKYNY

Centrum soutěže:

Základní škola Horšovský Týn, okres Domažlice,
Zámecký park 3
49.5315672N, 12.9356639E

Horká linka po celou dobu závodů:

724532392, 737 207 300

Činovníci soutěže:

Ředitel: Filip Cernetic, R1
Hlavní rozhodčí: Tomáš Hladina, R1
Stavba tratí: Antonín Blomann, R1
Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1
Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Kdo na to dohlíží:

Delegát: Iveta Machová, R1
Jury: Miroslav Vlach st., Jitka Šimáčková, Tereza Skládanková

Kmitočty vysílačů pro oba závody:

144MHz - TX 1-5 144.50MHz, maják 144.85MHz
3.5MHz - TX 1-5 3.55MHz, maják 3.60MHz

Pokyny Pátek 2. 10. 2015

Časový harmonogram:

17,30 – 21,30 Prezentace
20,00 – 21,30 Trénink v obou pásmech, v centru soutěže u školy

Pokyny Sobota 3. 10. 2015

Časový harmonogram:

8.00–9.30	Snídaně
9.30	Odjezd BUS č. 1 (do startu 30 včetně)
10.15	Odjezd BUS č. 2 (do startu 65 včetně)
11.00	Odjezd BUS č. 3 (zbytek startujících)
11.00	Start 00
17.30–19.00	Večeře
19.30	Vyhlášení výsledků

Pásmo:

3,5 MHz	MD16, MD19, MD20, M40, D35
144 MHz	MD12, MD14, MD50, MD60, M70

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly a názvem pásma.
Na trati 144 MHz budou použity lampiony s modrým pruhem.

Vyhledávané vysílače:

3,5 MHz

M16:	1, 2, 3, 5, M
D16:	1, 2, 3, 4, M
M19:	1, 2, 4, 5, M
D19:	1, 2, 3, 5, M
M20:	1, 2, 3, 4, 5, M
D20:	2, 3, 4, 5, M
M40:	1, 2, 3, 5, M
D35:	1, 2, 3, 4, M

144 MHz

M12:	2, 5, M
D12:	1, 2, M
M14:	1, 2, 4, M
D14:	1, 2, 5, M
M50:	1, 2, 3, 4, M
D50:	1, 2, 4, M
M60:	1, 2, 4, M
D60:	2, 4, M
M70:	1, 2, M

Limit:

150 minut

Mapa:

Přátelské Sedmihoří, 1:15 000, stav 2013 (částečná revize 2015)

Formát A3, mapa nebude vodovzdorně upravena

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Autobus bude přistavovat na silnici před ZŠ. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. Od autobusu na místo startu bude cesta značená. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Závodníci budou voláni do přípravy 10minut před startem.

Koridory:

A – M16, M19, M20, M40, M50, M60, D16, D19, D20, D35

B – M12, M14, M70, D12, D14, D50, D60

Trať:

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Závodníci budou startovat klasicky po 5-ti minutách.

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude přerušovaný koridor zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

V prostoru cíle bude přítomna zdravotnice.

Družstva:

Seznam a složení družstev odevzdat na libovolném papíru při prezenci (nejpozději při startu sobotního závodu)! Družstva budou složena závodníky z kategorií 1xMD12-14 + 1xMD16-20 + 1xM40D35-. Družstva musí být složena ze závodníků z jednoho oddílu. Do celkového hodnocení družstev se počítá umístění (součet všech za obě pásma), je-li někdo PL, D, N potom se mu počítá jako umístění počet závodníků v nejvíce obsazené kategorii.

Pokyny Neděle 4. 10. 2015

Časový harmonogram:

7.00–8.30	Snídaně
8.40	Odjezd BUS č. 1 (do startu 30 včetně)
9.15	Odjezd BUS č. 2 (do startu 65 včetně)
9.50	Odjezd BUS č. 3 (zbytek startujících)
9.30	Start 00
12.00–14.00	Oběd
Max. v 15.00	Vyhlášení výsledků a ukončení Poháru přátelství 2015 Žádáme účastníky, aby byly před ukončením soutěže v centru. Vyhlášení bude okamžitě, jakmile to bude možné.

Pásmo:

144 MHz	MD16, MD19, MD20, M40, D35
3,5 MHz	MD12, MD14, MD50, MD60, M70

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly a názvem pásma.
Na trati 144 MHz budou použity lampiony s modrým pruhem.

Vyhledávané vysílače:

3,5 MHz

M12:	2, 4, M
D12:	1, 4, M
M14:	2, 4, 5, M
D14:	1, 2, 4, M
M50:	1, 2, 3, 4, M
D50:	2, 3, 4, M
M60:	2, 3, 4, M
D60:	1, 2, 4, M
M70:	2, 4, M

144 MHz

M16:	2, 3, 4, M
D16:	2, 4, 5, M
M19:	1, 2, 3, 5, M
D19:	2, 3, 4, 5, M
M20:	1, 2, 3, 4, 5, M
D20:	1, 2, 4, 5, M
M40:	1, 2, 3, 5, M
D35:	2, 3, 4, 5, M

Limit:

150 minut

Mapa:

Přátelské Sedmihoří, 1:15 000, stav 2013 (částečná revize 2015)

Formát A3, mapa nebude vodovzdorně upravena

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Autobus bude přistavovat na silnici před ZŠ. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Závodníci budou voláni do přípravy 10minut před startem.

Koridory:

Jeden koridor společný pro všechny kategorie

Trat':

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Závodníci budou startovat klasicky po 5-ti minutách.

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor zakončený krátkým jednostranným souvislým koridorem.

V prostoru cíle bude přítomna zdravotnice.