



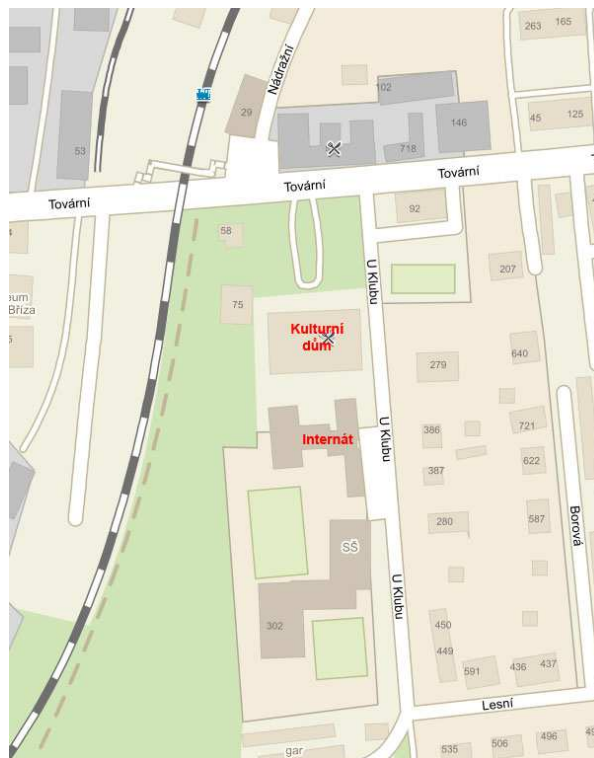
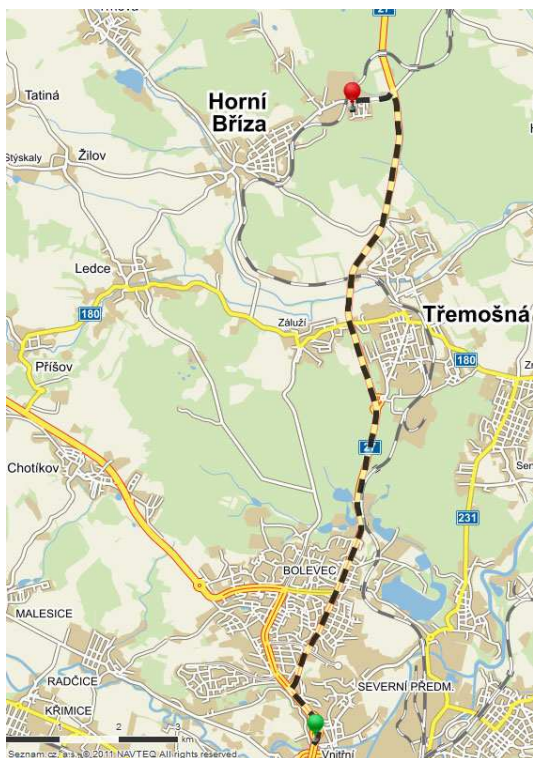
Pohár přátelství 2014

38. ročník, Horní Bříza, 3. - 5. 10. 2014



Centrum soutěže: Internát Střední školy Horní Bříza, U Klubu 302, 330 12 Horní Bříza
<http://www.stredniskolahb.cz> GPS: [49°50'57.559"N, 13°22'51.331"E](https://www.google.com/maps/place/49°50'57.559\)

Doprava autem: Cesta z Plzně po silnici č. 27 směr Most, cca. 15km z centra Plzně.



Doprava vlak: do stanice Horní Bříza z Plzně.

Pozor, vlaková výluka mezi Plzní a stanicí Třemošná – náhradní autobusová doprava.

Stravování: bude probíhat v restauraci Kulturního domu Klub.

Obecné informace:

Činovníci a pořadatelé soutěže:

Ředitel soutěže : Martina Matoušková,
Hlavní rozhodčí : Antonín Blomann, R1
Stavitel tratí : Antonín Blomann, R1
Vedoucí startu : Tomáš Hladina, R1
Vedoucí cíle: Pavel Šrůta, R1

Delegát : Jana Omová, náhr. Jiří Mareček
Zdravotník: Zuzana Hladinová

Závodníci startují na vlastní nebezpečí.

Pokyny pátek 3. 10. 2014

Časový harmonogram:

17:30 – 21:30 Prezentace

20:00 – 21:30 Trénink v obou pásmech

Internát se zamyká, každý vedoucí ubytovaného oddílu bude mít k dispozici zapůjčený klíč.

Před vstupem do pokojů je nutné přezouvání.

Parkování podle možností v okolních ulicích a na přilehlém nehlídaném parkovišti.

Družstva: Pokud nebylo složení družstva oznámeno na přihlašovacím formuláři, je nutné odevzdat složení všech oddílových družstev čitelně napsané na libovolném papíru nejpozději při páteční prezentaci!

Družstva budou složena ze závodníků z kategorií 1xMD12-14 +1xMD16-20 + 1xM40-M70/D35-D60. Družstva musí být složena ze závodníků z jednoho oddílu. Doporučujeme nahlásit maximální možný počet družstev v každém oddílu. V hodnocení družstev rozhoduje součet pořadí všech členů družstva na obou pásmech. Je-li někdo po limitu, diskvalifikován nebo nehodnocen, potom se mu jako umístění započítá počet závodníků v nejvíce obsazené kategorii. Zvítězí družstvo s nejnižším výsledným součtem.

Pokyny sobota 4. 10. 2014

Závod na klasické trati, pásmo podle kategorie 3,5 MHz a 144 MHz

Časový harmonogram:

8:00 – 9:30 Snídaně + balíček, po skupinách cca 50 lidí, podle startovních časů

09:50 Odjezd autobusu č. 1 (do startu 35 minuty včetně)

10:45 Odjezd autobusu č. 2 (do startu 75 minuty včetně)

11:30 Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)

11:00 Start 00

17:00 – 21:00 Večeře, po skupinách cca 25 lidí (dle možnosti volných míst v restauraci)

19:30 Vyhlášení výsledků

Pásmo: 144 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem, na kontrolách 144 MHz budou lampiony s modrým pruhem, všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

<i>Kategorie</i>	<i>Pásmo</i>	<i>Koridor</i>	<i>Kontroly</i>					
D12	144 MHz	C	1	4	M			
M12	144 MHz	A	3	4	M			
D14	144 MHz	A	2	3	4	M		
M14	144 MHz	A	1	3	4	M		
D16	3,5 MHz	A	1	2	4	5	M	
M16	3,5 MHz	A	2	3	4	5	M	
D19	3,5 MHz	B	2	3	4	5	M	
M19	3,5 MHz	B	1	2	3	4	M	
D20	3,5 MHz	B	1	2	3	4	M	
M20	3,5 MHz	B	1	2	3	4	5	M
D35	3,5 MHz	A	1	2	4	5	M	
M40	3,5 MHz	B	2	4	4	5	M	
D50	144 MHz	B	1	2	3	M		
M50	144 MHz	B	1	2	3	4	5	M
D60	144 MHz	A	2	3	4	M		
M60	144 MHz	B	1	2	3	M		
M70	144 MHz	A	2	3	4	M		

Každý závodník bude mít seznam vyhledávaných kontrol na své mapě.

Koridory: Všechny kategorie běží koridorem podle rozpisu.

Technické parametry:

80 m: TX 1-4 : 3,58 MHz

MO : 3,55 MHz

2 m: TX 1-4 144,500

MO : 145,200 MHz

Limit: 150 minut

Mapa: 144 MHz – Přátelský Krkavec, 1:10 000, stav 2010, revize 2014, formát A3

3,5 MHz – Přátelský Krkavec, 1:15 000, stav 2010, revize 2014, formát A3

Organizace startu: Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu!!!

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, startovní koridor, maják, cílový koridor, cíl a seznam kontrol.

Organizace závodu: Na obou pásmech klasická trať s 5-ti minutovými intervaly

Organizace cíle: Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 60 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle. Poblíž cíle bude otevřený bufet s možností zakoupení základního občerstvení. Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlášen v místě cíle, vzhledem k velké obsazenosti vždy až po naplnění jeho kapacity.

Poznámka: Zakázaný prostor severovýchodně od cíle je bývalá skládka.

V prostoru se nachází dvě přírodní rezervace, dbejte značek Nepřístupná oblast (značka ISOM 709) a vyznačeného průchodu (značka ISOM 708).

Prostorem prochází asfaltová silnice - dětské kategorie tuto silnici nepřekračují (označeno v mapě). Ostatní kategorie žádáme o zvýšenou opatrnost.

Pokyny neděle 5. 10. 2014

Závod na klasické trati, pásmo podle kategorie 3,5 MHz a 144 MHz

Časový harmonogram:

7:00 – 8:30 snídaně, po skupinách cca 50 lidí, podle startovních časů

8:20 Odjezd autobusu č. 1 (do startu 35 minuty včetně)

9:10 Odjezd autobusu č. 2 (do startu 75 minuty včetně)

9:50 Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)

9:30 Start 00

12:30 – 14:30 Oběd, po skupinách cca 50 lidí

15:30 Ukončení závodu, vyhlášení a ukončení Poháru přátelství 2014

Pásmo: 144 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem, na kontrolách 144 MHz budou lampiony s modrým pruhem, všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

Kategorie	Pásmo	Kontroly						
D12	3,5 MHz	1	3	M				
M12	3,5 MHz	1	3	M				
D14	3,5 MHz	1	2	3	M			
M14	3,5 MHz	1	2	4	M			
D16	144 MHz	1	2	3	4	M		
M16	144 MHz	1	2	4	5	M		
D19	144 MHz	1	2	4	5	M		
M19	144 MHz	1	3	4	5	M		
D20	144 MHz	1	3	4	5	M		
M20	144 MHz	1	2	3	4	5	M	
D35	144 MHz	1	2	3	4	M		
M40	144 MHz	2	3	4	5	M		
D50	3,5 MHz	1	2	3	4	M		
M50	3,5 MHz	1	2	3	4	5	M	
D60	3,5 MHz	1	3	4	M			
M60	3,5 MHz	1	3	4	5	M		
M70	3,5 MHz	1	2	4	M			

Každý závodník bude mít seznam vyhledávaných kontrol na své mapě.

Koridory: Všechny kategorie mají jeden startovní koridor.

Technické parametry:

80 m: TX 1-4 : 3,58 MHz

MO : 3,55 MHz

2 m: TX 1-4 144,500

MO : 145,200 MHz

Limit: 150 minut

Mapa: **3,5MHz** – Přátelský Krkavec, 1:10 000, stav 2010, revize 2014, formát A3
144 MHz – Přátelský Krkavec, 1:10 000, stav 2010, revize 2014, formát A3

Organizace startu: Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu!!!

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, startovní koridor, maják, cílový koridor, cíl a seznam kontrol.

Organizace závodu: Na obou pásmech klasická trať s 5-ti minutovými intervaly

Organizace cíle: Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 200 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem. Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle. Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Poznámka: Zakázaný prostor severovýchodně od sobotního cíle je bývalá skládka.

V prostoru se nachází dvě přírodní rezervace, dbejte značek Nepřístupná oblast (značka ISOM 709) a vyznačeného průchodu (značka ISOM 708).

Prostorem prochází asfaltová silnice - dětské kategorie tuto silnici nepřekračují (označeno v mapě). Ostatní kategorie žádáme o zvýšenou opatrnost.